

Beirat Potsdamer Mitte
Herbert Stadt

Empfehlungen des Beirates Potsdamer Mitte zum Wettbewerb „Neubau einer Brücke über die Alte und die Neue Fahrt für Straßenbahn/Bus (ÖPNV) sowie für Fußgänger und Radfahrer in Potsdam“

1. Die Lange Brücke ist einer der wichtigsten Stadteingänge der Landeshauptstadt Potsdam. Beim Entwurf der neuen Brücke, die unmittelbar neben der bestehenden langen Brücke errichtet werden soll, kommt der gestalterischen Qualität (Breite, Anbindungen und Lage der Verkehrsbauwerke) besondere Bedeutung zu. Dabei sind die unterschiedlichen Lagen der Vorgängerbauwerke zu berücksichtigen.
2. Durch die neue Brücke wird ein erheblicher Anteil der Verkehrsflächen auf der bestehenden Langen Brücke nicht mehr benötigt. Zur Erhöhung der gestalterischen Qualität muss der Umgang mit diesen Flächen (z.B. Umgestaltung, Abbruch, Begrünung) Bestandteil des Wettbewerbs und des Entwurfes für die neue Brücke sein.
3. Mit dem Bau der neuen Brücke sollte die Anbindung der Freundschaftsinsel im Fußgängerverkehr verbessert werden. Dabei ist die Herstellung von uferbegleitenden Wegeverbindungen beidseitig der Alten und der neuen Fahrt zu ermöglichen. Insbesondere entlang des nördlichen Ufers der Alten Fahrt muss diese Wegeverbindung sowohl temporär als auch dauerhaft gewährleistet bleiben.